

T.C.  
GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ  
İL GENEL MECLİSİ  
(İÇİŞLERİ VE ÇEŞİTLİ İŞLER KOMİSYONU)

Rapor Tarihi : / /2023  
Konusu : Tirebolu EDS

114

**İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**  
**GİRESUN**

İlimiz Tirebolu ilçesi Güce karayolu kavşağı, Doğancı Köyü mevkiinden başlayıp Giresun-Trabzon Karayolu güzergahında devam eden yaklaşık 7.5km'lik alanda EDS( Elektronik Denetleme Sistemi ) otomatik olarak çalışmakla karayolu boyunca yolculuk, yük taşıma seyri ve seyahat etmekte olan vasıtaların hız limitinin, çok düşük olması nedeni ile, radar kontrolü sonucu ceza gelmektedir. Bu durum vatandaşlarımıza aşırı yük getirmektedir. Konun araştırılarak EDS sisteminin kaldırılması, kaldırılması mümkün değilse, hız limitinin yükseltilmesi konusunun araştırılması ve İl Genel Meclisine bilgi verilmesi istenmiştir.

**RAPOR:**

İlgili önerge kapsamında komisyonumuz tarafından yapılan çalışmalar neticesinde aşağıda yazılı bilgi ve tespitlere ulaşılmıştır. Giresun İli Tirebolu İlçesi D 010-19 Devlet Karayolu (Karadeniz Sahil Yolu) üzerinde Doğancı Köyü ve Demirci Mahallesi arasında sekiz noktada her iki istikamette 8+800 kilometrelik mesafede hız koridoru kurulumu yapılmış olup, 15.09.2022 tarihi itibari ile Elektronik Denetleme Sistemi faaliyete geçmiştir.

İlgili EDS sistemine hizmete girmiş olduğu tarihten bugüne kadar geçen süreçte vatandaşlarımıza hız ihlali yapmış olduğundan bahisle 2918 sayılı karayolları trafik kanunu ilgili hükümleri çerçevesinde çok sayıda ve yüksek tutarlarda trafik cezaları kesilmeye ve tebliğ edilmeye başlamıştır. Komisyonumuz tarafından yapılan tespitler sırasında Vatandaşlarımızdan gelen şikayetlerin başında hız koridoru içerisinde belirlenen maksimum hız limitlerinin düşük olduğu yönünde görüşlerin ana şikayet konusunu teşkil ettiği anlaşılmıştır.

Komisyonumuz tarafından konu ile ilgili olarak Giresun İl Emniyet Müdürü Sn. Recep GÜZELYAZICI ile yapılan görüşmeler neticesinde Giresun il emniyet müdürlüğü tarafından konunun yakinen takip edildiği sorunun temel kaynağının EDS sisteminin kurulu olduğu mevcut hız koridoru üzerinde bulunan Tirebolu 42. ve 47. Alaylar tünelleri ve Kiliseburnu tünellerinin uluslararası trafik kuralları ile uyumlu olacak şekilde hız limitlerini 82 km ile sınırlı olduğu ve dolayısıyla da problemin öncelikli kaynağının koridor üzerinde bulunan tüneller olduğunun tespit edildiğinin ve bu duruma ilişkin emniyet müdürlüğü müfettişleri tarafından bir rapor hazırlandığı ve bu raporun kısa bir süre sonra emniyet Genel müdürlüğü ile paylaşılarak resmî anlamda bir çözüm talebinde bulunulacağı ve çözüm noktasında ise hız limitinin geçerli olduğu koridorun yukarıda belirtilen tüneller dışarıda kalacak şekilde kısaltılması yolunun önerileceği bilgisine ulaşılmıştır.

Bu bağlamda sorunun çözümü yönünde resmî girişimlerin başlamış olduğu ve kısa süre içerisinde bu girişimlerin neticelerinin alınabileceği anlaşılmış olup gereği sayın meclisin bilgilerine arz olunur.

Gereği Sayın Meclisin bilgilerine arz olunur.

MEHMET SENER  
Komisyon Başkanı

MUSTAFA KARAKAYA  
Başkan Yrd.

ŞÜKRÜ KAHRAMAN  
Sözcü

FATİH KILIC  
Üye

TECAT ŞAHİN  
Üye