

T.C.
GİRESUN İL ÖZEL İDARESİ
İL GENEL MECİSİ
(AFET EROZYON KOMİSYONU RAPORU)

28

Rapor Tarihi : 13.01.2023
Konusu : Çavuşlu Katı Atık Tesis Yolu

İL GENEL MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
GİRESUN

06.12.2022 tarihinde İl Genel Meclisi Üyeleri; Şengül ŞAHİN, Ali ÇOLAK, Mustafa DEMİRCİ, Turan KARAMAN, Abdullah ÖZTÜRK tarafından müşterek imzalı olarak Meclisimiz verilen önergede, ilimiz ve 16 ilçede belediyelerin çöplerinin getirildiği Çavuşlu Katı Atık Tesislerine giden yolun standartlara uygun olmadığı için daha önceleri de meydana gelen kazalarda ölümler ve yaralanmalar olmuştur. En son İl Özel İdaremize ait kamyonumuz da aynı şekilde uçuşuma yuvarlanmış ve araç şoförümüz yaralanmıştır. Bu yolda çöp getiren büyük tırlar ile geçiş yapmakta için şoförler zor durumda kalmaktadırlar. Bahse konu yolun kazalara sebep olan noktalarının bir an önce yapılması ile ilgili neler yapılabileceğinin, ilgili komisyonca araştırılıp Meclisimizi bilgilendirilmeleri istenmiştir.

RAPOR:

06.12.2022 tarihinde 160 sıra nosu ile İl Genel Meclis Başkanlığı tarafından komisyonumuza havale edilen önergeyle ilgili komisyon üyelerimiz, Görele İl Genel Meclis Üyeleri Şengül ŞAHİN, Mustafa DEMİRCİ, Görele İlçe Özel İdare Müdürü İsmail KARADİREK, İlçe Şefi Âdem KAYA, Özel İdare Arazi Formeni Ali Şahin'le birlikte bahse konu olan Çavuşlu Beldesi ile Katı Atık Birliği, Atık Bertaraf Tesisi, Serenti Enerji A.Ş.'nin bulunduğu yol ve alan, komisyonumuzca incelendi.

Çavuşlu'dan başlayan yol; Çavuşlu'nun dört mahallesi, Eynesil'in dört köyü, Görele'nin 17 köyüne ulaşım sağlayarak 38 kilometre mesafede olan Zıva Bölgesinden Sis Dağı turizm bölgesine ulaşmaktadır. Ayrıca Katı Atık Birliğinin hemen yanında Karayolları ve Özel İdarenin kullandığı bir taş ocağı bulunmaktadır. Yolun konumu itibariyle yoğun bir şekilde kullanıldığı görülmektedir.

Yolun Çavuşlu Beldesi Katı Atık Tesisleri arasında iki kilometrelik mesafede uzun ve geniş araçlarla yapılan çöp taşımacılığı zorlukla yapılmakta olduğu bizim de komisyon olarak gördüğümüz gibi yolda keskin ve dar virajlar, iki aracın geçişemediği bazen ileri geri manevralar yapılarak geçişlerin sağlandığı, taş araçlarının da aynı yolda seyrettiği, yolun trafik güvenliğinin olmadığı görülmüştür. Aynı yolda daha önce ölümlü kazalar olmuştur. En son kısa bir süre önce Özel İdaremize ait bir kamyon uçuşuma yuvarlanmış ve şoförü yaralı olarak kurtulmuştur.

Yol ile yolun şev kısmı dere tarafı 15 ila 50 metreye varan yüksekliğe ulaştığı, buralara mevcut haliyle duvar yapılmasının zor olduğu, yolun üst kısmında vatandaşlara ait arazilerin kamulaştırılması yoluyla yol genişlemesi yapılabileceği, dere kısmında Devlet Su İşlerinin

sağlam dere ıslahı yapıp onun üzerinde kademeli olarak duvar yapılabileceği, İl Özel İdare bütçesiyle buraların yapılmasının zor olduğu, en azından acilen 2 kilometrelik Çavuşlu'dan tesise kadar olan yolun karayolları ağına alınması ve ihtiyaç duyulan imalatların yapılması, yolun Çavuşlu ile turizm bölgesi olan Sis Dağı'nın Karayolları ağına alınması veya İl Özel İdaresi Devlet Su İşleri ve Karayolları le birlikte müşterek yapılabileceği kanaatine varılmıştır.

Katı Atık Tesislerinin Kırıklı istikametindeki virajın dar olması ve güneş görmemesi nedeniyle en ufak bir yağışta sürekli kazaların olduğu, buraların da yaklaşık 60 metre mesafelik bölümünün tahkimat yapılarak yol genişlemesi yapılabileceği görüşüne varıldı.

Yüce meclisimizin bilgilerine arz olunur.

Fuat YURT
Komisyon Başkanı

Mustafa Kemal KURT
Başkan Yardımcısı

Muttalip PATAN
Sözcü

Muammer GÜLEÇ
Üye

Metin BEYAZ
Üye